



## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

המשרד לפיתוח הפריפריה, הנגב והגליל	משרד:
אגף בכיר בכיר אסטרטגיה	יחידה מזמינה:
15/5/2022	תאריך:

### הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

#### תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

מרוץ המשולש הראשון באופני כביש הינו מיזם ספורטיבי-חברתי ארצי של דו-קיום ותרבות רכיבה ספורטיבית. הכוונה הינה לקיים מרוץ אופני כביש מקצועי בשיתוף רוכבים ערבים ויהודים, כאשר בצדו מסע אופניים עממי. שתי הפעילויות תעבורנה ביישובים ערבים ויהודים כאחד ותשמנה דגש על שיתוף נשים וילדים.

המרוץ יתקיים באחד המתווים לדוגמא הבאים, או בשילוב ביניהם:

1. כ- 90 ק"מ אום אל פאחם – כפר קאסם דרך כביש 6 60 ק"מ + 3 הקפות מקומיות של כ- 10 ק"מ באזור כפר קאסם / כפר ברא.

2. 130 ק"מ סובב ואדי ערה – אום אל פאחם – אום אל פאחם – 2 הקפות של כ- 65 ק"מ.

המרוץ יביא לאזור מאות רוכבים יהודים וערבים לפעילות משותפת, יעודד פעילות ספורטיבית ורכיבה על אופניים בחברה הערבית במשולש.

נקודת המוצא של המרוץ היא העיר אום אל פאחם. אום אל פאחם היא העיר הערבית הגדולה ביותר מבחינת מספר התושבים בכל אזור המשולש, ולכן היא נבחרה כנקודת המוצא למרוץ. נקודת המוצא היא אצטדיון השלום בעיר בו יש שטח רחב שיוכל לשמש לרישום, הזנקה וחנייה ונמצא בסמיכות לתוואי כביש 65, הכביש המרכזי לצרכי קיום המרוץ.

נקודת הסיום של המרוץ היא כפר קאסם. בין שני היישובים האלה ישנו מסלול החוצה מספר רב של ישובים וביניהם ערעה, כפר קרע, באקה אל גרבייה, ג'ת, קלנסווה, טייבה, טירה וג'לג'וליה. כך שמדובר במסלול ארוך ומשמעותי הכולל בתוכו כ-10 ישובים ובאופן זה תורם למטרות המרוץ לשתף מספר רב של רוכבים ויישובים ככל הניתן.

השירותים הנדרשים:

אפיון, הכוונה, הדרכה ופיקוח מקצועיים, לרבות רישום והסדרת ביטוח רוכבים, תיאום לסגירת כבישים (המשרד לבט"פ, מ"י-מתנ"א, מד"א, ראשי רשויות מקומיות), דוכני עידוד, ליווי ותיאום בטחון וחירום, הפקת

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

המרוץ, הקמת כל המתקנים, שילוט והכוונה, שיפוט ומדידת זמנים, פרסום ויחסי ציבור, מתחמי הזינוק והסיום לרבות שערים, מחסומים, דגלול והגברה, הרשמה וכו'. לצד האירוע התחרותי יתקיים גם מסע עממי. על פי ההערות, תקציב המרוץ הינו כ-1 מיליון ₪, כאשר אחוז משמעותי ממנו מוקצה להוצאות אבטחה ולהוצאות שיטור בשל הצורך בחסימת כבישים וליווי הרוכבים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא  
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	איגוד האופניים בישראל (ע"ר)
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	580244317
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות (כולל מע"מ):	1,000,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	1/6/2022-1/11/2022

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

עיון ובחינה אינטרנטית של פעילות ארצית ובינ"ל, בחינת תקנון האיגוד הבינ"ל **The Union Cycliste Internationale** שיחה עם מנכ"ל האיגוד הישראלי ועם הרגולטור – סגן ראש מינהל הספורט במשרד התרבות והספורט, מר חנן דנציבגר.

על פי סגן ראש מינהל הספורט במשרד התרבות והספורט, "איגוד האופניים הינו האיגוד המוכר היחיד על ידי מינהל הספורט לקיים תחרויות במסגרת הליגות והתחרויות המוכרות. איגוד האופניים הינו האיגוד היחיד המוכר במדינת ישראל על ידי האיגוד הבינלאומי לתחרויות אופניים".

על פי איגוד האופניים, איגוד האופניים מוכר ע"י איגוד האופניים הבינלאומי (UCI) והנו הגוף הבלעדי המורשה על ידם לקיים, לשפוט ולהכיר בתחרויות אופניים המתקיימות בישראל, בהתאם לחוק הספורט ולתקנוני ה-UCI. האיגוד הנו הארגון בו רשומים ובמסגרתו פועלים רוכבי ומועדוני האופניים התחרותיים בישראל, והוא הגוף המארגן את אליפויות ישראל, סבב גביע המדינה והליגה השנתית של תחרויות האופניים בישראל. האיגוד הוא גם הגורם היחיד אשר רשאי לקבל את זכויות האירוח לתחרויות בינלאומיות בישראל, כגון הג'ירו ד'איטליה שהחל בישראל בשנת 2018 ואליפות העולם לנוער באופני מסלול שתתקיים בישראל באוגוסט 2022.

בחינה נוספת מלמדת כי גם משרד התרבות והספורט הכיר באיגוד האופניים כספק יחיד וביצע התקשרויות על איגוד האופניים כספק יחיד. כך, בחוות הדעת שפורסמה על ידו בשנים 2017-2018 נרשם, בהקשר להכנת

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

האולימפיות, כי רק איגוד האופניים מוכר על ידי הוועד האולימפי הבינלאומי ואיגוד האופניים הבינלאומי כגוף האחראי לטיפול ולהשתתפות של ספורטאים ישראלים בתחרויות רשמיות בישראל ותחרויות בינלאומיות, לרבות אליפויות עולם, אירופה, משחקי עולם ומשחקים אולימפיים. כמו כן, האיגוד הוא הגוף היחיד באמצעותו יכולים רוכבי אופניים להשתתף בתחרויות בארץ ובחו"ל.

2. **ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).

איגוד האופניים בישראל הנו ארגון הגג של מועדוני האופניים בישראל, הנציג הבלעדי של איגוד האופניים הבינלאומי, ה-UCI (המוכרים שניהם ע"י הוועד האולימפי) ושל משרד התרבות הספורט בכל הקשור לספורט האופניים בישראל.

### 3. נימוקים והערות נוספות.

הכוונה לקיים אירוע בסטנדרט מקצועי והכרה ספורטיבית בינ"ל, הן בהקשר רגולטורי מלא, והן להבטחת מלוא פוטנציאל תחרותי עתידי. כאמור לעיל, גם משרד התרבות והספורט מכיר באיגוד האופניים כספק יחיד בתחום התחרויות והאימונים באופניים.

הערה מהותית נוספת נוגעת לעצם הבחירה לקיים פעילות דווקא בתחום האופניים ולא בתחומי ספורט אחרים. מהות האירוע היא פעילות ספורט ממושכת חוצת יישובים, בהשתתפות מספר רשויות מקומיות ומאות רוכבים. מרבית ענפי הספורט דוגמת כדורגל, כדורסל ויתר משחקי הכדור, שחיה, טניס ועוד, מצריכים מיקום מרכזי אחד ומתקן אחד בלבד לקיום הפעילות. ומכאן נוצרות מגבלות על מספר המשתתפים כמו גם היווצרות פעילות בשטחה של רשות מקומית אחת בלבד. הענף היחיד הדומה מבחינת רלוונטיות הוא ענף הריצה. יחד עם זאת, פעילות ספורט בתחום הריצה מוגבלת יותר בהיקפיה. פעילות ריצה לדו קיום תכלול מסלולים קצרים של מספר קילומטרים בלבד ומשך אינה יכולה להיות פעילות חוצת מספר רשויות מקומיות. מהות המרוץ שלפנינו הוא פעילות ספורט שתחצה מספר רשויות ושמספר רשויות מקומיות ישתתפו בה. פעילות הריצה אינה אפשרית במתווה המבוקש אלא יכולה להיות פעילות מקומית בלבד, בהיקפים שונים ובתנאים שונים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

דרור סורוקה  
סמנכ"ל תכנון, תקצוב ואסטרטגיה

**סורוקה דרור**